

BRANCH RUGGED 270° |

VICKYWOOD

1 099,00 € TTC



L'auvent latéral **VICKYWOOD BRANCH 270° RUGGED** est un auvent haut de gamme à **coque rigide**. Il existe en **version gauche** (côté conducteur) ou **version droite** (côté passager).

Contrairement aux auvents 450°, le **BRANCH RUGGED** ne possède pas de retour de protection à l'avant : il est donc particulièrement adapté aux **véhicules sans hayon arrière** mais avec **porte battante** (Land Rover Defender, Toyota Land Cruiser, Mercedes Classe G, Ineos Grenadier...), et moins indiqué pour les pick-up équipés d'un hard-top.

Le montage se fait sur **barres de toit ou galerie** (minimum deux points de fixation). Nous proposons un **placement en atelier soigné et garanti**, avec écolage à l'utilisation de l'auvent (forfait main-d'œuvre ±150 €). Infos ou rendez-vous : info@bjmtech.be ou **071 59 29 49**.

Auvent latéral **VICKYWOOD BRANCH 270° RUGGED** – auvent rigide pour 4x4 et overlanding Robustesse extrême et déploiement ultra rapide

Le **BRANCH RUGGED** se distingue par sa **coque rigide en aluminium usiné CNC avec insert métallique**, conçue pour résister aux contraintes les plus sévères en usage off-road et expédition. Son mécanisme automatique permet un **déploiement rapide en moins d'une minute**, tout en conservant une excellente stabilité.

La toile bénéficie d'un **revêtement graphene** de dernière génération, offrant une étanchéité élevée (5.000 mm) ainsi qu'une excellente résistance aux UV, à l'abrasion et aux moisissures. L'auvent est autoportant, mais peut être renforcé grâce aux **pieds télescopiques fournis**, réglables de **160 à 250 cm**, selon le terrain et les conditions.

Version gauche ou droite selon la configuration du véhicule

Le BRANCH 270° RUGGED est disponible en **version gauche** (côté conducteur) ou **version droite** (côté passager), afin de s'adapter au sens d'ouverture souhaité et à l'aménagement du véhicule.

Il est particulièrement adapté aux **véhicules sans hayon arrière** mais avec **porte de coffre battante**, comme les 4x4 et véhicules d'expédition. En revanche, il est moins indiqué pour les pick-up équipés d'un hard-top, car l'absence de retour avant ne permet pas de protéger la cabine.

Éclairage intégré et finitions haut de gamme

Un **éclairage LED intégré** (alimentation USB) apporte un confort appréciable lors des installations nocturnes ou en bivouac. Les charnières amorties assurent un maintien sécurisé de l'auvent une fois ouvert, tandis que le grillage intégré permet de fixer de petits accessoires.

Son design robuste et épuré s'intègre parfaitement aux véhicules d'expédition et aux préparations off-road exigeantes.

Dimensions disponibles Version Longueur du boîtier Poids approximatif BRANCH RUGGED 200 cm 200 cm 21,2 kg BRANCH RUGGED 250 cm 250 cm ± 27 kg Conseils et installation en atelier

Le BRANCH 270° RUGGED se monte sur **galerie ou barres de toit** (minimum deux points d'ancrage). Chaque véhicule présentant des contraintes spécifiques, nous recommandons de **venir avec votre véhicule** afin de valider la compatibilité et la meilleure solution de fixation.

Pour éviter un déplacement inutile, merci de nous contacter afin de vérifier la disponibilité en stock. Il est possible d'emporter l'auvent dans sa boîte ou de le faire placer par nos soins sur votre véhicule.

Nous proposons la **pose en atelier sur rendez-vous**, avec montage soigné et écolage complet pour une utilisation optimale (forfait main-d'œuvre ±150 €). Contact : info@bjmtech.be ou **071 59 29 49**.

Caractéristiques du produit :

Attributs du produit :

Dimensions: 200 cm, 250 cm